

# PERFURADOR DE SOLO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E

MANUAL DE UTILIZAÇÃO



## O QUE É E PARA QUE SERVE?

O perfurador de solo é um equipamento muito eficiente para a perfuração de diversos tipos de solo, com ótimo rendimento para construção civil, a colocação de cercas e plantio.

Os perfuradores de solo têm a capacidade de perfurar diversos tipos de terrenos, desde os argilosos até os mais arenosos, mas é preciso tomar as devidas precauções em solos mais pedregosos, pois pode quebrar a broca.

Na construção civil, o equipamento é útil para a abertura de covas visando a inserção de estacas, brocas, canos e uma infinidade de estruturas.

Eles ainda são muito utilizados em atividades paisagísticas, em atividades rurais e também são muito utilizados na construção de cercas de contenção na atividade pecuária.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tipo de Motor	2 tempos
Potência	2,0 cv
Cilindradas	52 cm <sup>3</sup>
Redução	40:1
Peso	9,45 kg
Capacidade do tanque	950 ml
Partida	Manual
Carburador	Membrana
Guidão	Simples



**OBS:** Para maiores informações técnicas sobre o equipamento locado solicite o manual do fabricante ao seu vendedor.

### Conforme a NR18 (18.22.1)



“A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá”.

## COMPONENTES:

PERFURADOR DE SOLO	
1	Alavanca do acelerador
2	Botão liga/desliga
3	Tanque de combustível
4	Retrátil de partida
5	Filtro de ar
6	Vela de ignição
7	Orifício para fixação da broca
8	Guidão
9	Broca
10	Extensor / Alongador



## PROCEDIMENTOS DE UTILIZAÇÃO:

### Montagem da broca:

- Encaixe a broca no orifício do perfurador com a ajuda dos pinos.

OBS: Certifique-se de que a broca está bem fixada antes de colocar o motor em funcionamento.

### Mistura do Combustível:

Utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especificamente feito para motores 2 tempos (óleo 2T).

#### Exemplo:

Para 500ml de gasolina, adiciona-se 20ml de óleo 2T.

Para 1000ml de gasolina, adiciona-se 40ml de óleo 2T.



### ATENÇÃO!

A gasolina é extremamente inflamável, portanto, ao abastecer o motor, tenha certeza de não ter próximo nada que possa provocar um incêndio.

## Como abastecer o tanque de combustível?



1. Não faça a mistura diretamente no tanque de combustível;
2. Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente da mistura;
3. Verifique se não há vazamentos de combustível;
4. Não abasteça o tanque quando o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente.




## Como dar partida?

1. Abasteça o tanque com a mistura;
2. Pressione 4 vezes o bulbo do carburador para enchê-lo de combustível;

**OBS:** Só se faz necessário pressionar o bulbo do carburador ou acionar o afogador quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio.

3. Coloque o interruptor na posição "START";
4. Pressione a alavanca do acelerador e deixe-a em baixa aceleração empurrando o pino, depois solte a alavanca;
5. Deixe o afogador na posição ;
6. Puxe o punho de partida até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com força para dar a partida no motor;
7. Retorne o afogador para a posição  e acelere o motor.

**AVISO:** Se o motor já estiver quente, não é necessário acionar o afogador para dar a partida. Deixe a alavanca na posição  e puxe a corda do retrátil.

## Como desligar?

1. Antes de parar o motor, depois de uma sessão de trabalho, solte o acelerador e deixe o motor funcionar por alguns minutos a fim de reduzir a temperatura.
2. Para desligar o motor, empurre o interruptor, deixando-o na posição "STOP".