

COMPACTADOR DE SOLO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

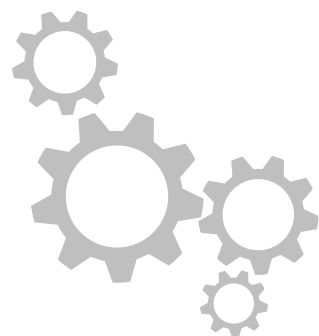


□ QUE É E PARA QUE SERVE?

O Compactador de Solo, popularmente conhecido como "Sapo" ou "Sapinho", é uma máquina capaz de trabalhar rapidamente mediante a aplicação de consecutivos impactos à superfície do solo afim de nivelar a superfície irregular do mesmo. São projetados para compactar solos soltos e cascalhos, afim de evitar a sedimentação e proporcionar uma base firme e sólida, para a colocação de sapatas, lajes de concreto, fundações, obras de tubulação de gás, obras de tubulação de água e obras de aterramento de cabos, etc.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Potência	4 CV
Massa de Operação	75 kg
Força de Impacto	14 kN
Distância do Golpe	40-80 mm
Capacidade do Tanque de Combustível	3,0 litros
Tamanho da Sapata	330 x 285 mm
Potência sonora	103 dB
Nível sonoro	104 dB
Limite de nível de som	108 dB
Carburador	com bóia
Peso Líquido/Bruto	87 / 74 kg



OBS: Para maiores informações técnicas sobre o equipamento locado solicite o manual do fabricante ao seu vendedor.

Conforme a NR18 (18.22.1)

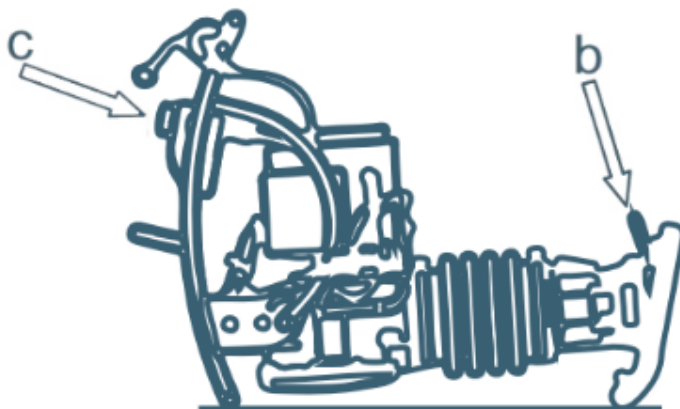


“A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá”.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO:

Transporte:

- 1 - Desligue o motor para o transporte;
- 2 - Feche e aperte a tampa do tanque de combustível de forma segura para prevenir vazamentos;
- 3 - Drene o combustível para transportar a uma longa distância ou uma estrada ruim;
- 4 - Proteja a máquina firmemente para prevenir que se mova ou derrube;
- 5 - O compactador deve ser transportado em tal posição como é colocado a nível do solo. Em caso de ter que deitar o compactador para o transporte, drene o tanque de combustível assim como o carburador certifique-se que o bujão de óleo está seguramente apertado, depois amarre no veículo nos pontos (b) e (c).



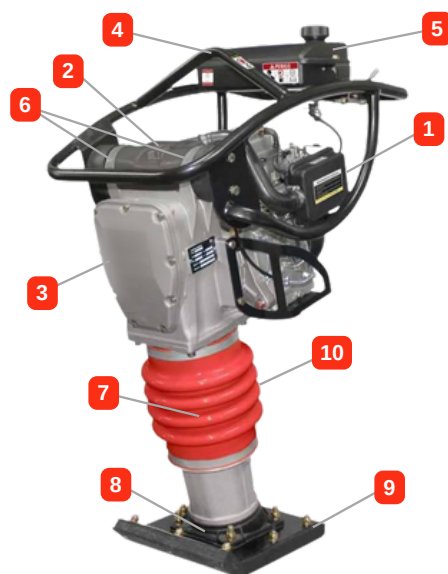
Armazenamento:

O compactador pode ser armazenado em tal posição, uma vez que é colocado no nível, depois que o motor e a máquina estiverem resfriados. Certifique-se de proteger o compactador evitando a sua queda. Se o compactador estiver caído, aperte a tampa do tanque de combustível e o bujão de óleo do motor com segurança e espere até o motor e a máquina esfriarem. Depois estabelecido isso, certifique-se que não há vazamentos de combustível ou de óleo. (Se vazar combustível, drene o tanque).

COMPONENTES:

A parte superior é composta de motor, embreagem, biela e guidão de operação. O tanque de combustível está conectado via coxins do corpo do compactador. A parte inferior é composta de mola cilíndricas (parte deslizante), base da sapata, sapata e sanfona.

COMPACTADOR	
1	Motor
2	Embreagem
3	Biela
4	Guidão de Operação
5	Tanque de Combustível
6	Coxins
7	Molas Cilíndricas
8	Base de Sapata
9	Sapata
10	Sanfona



PROCEDIMENTOS DE UTILIZAÇÃO:

- Certifique-se de que o operador está familiarizado com as precauções de segurança e técnicas de operação antes de usar o compactador.
- Use equipamentos de proteção individual (EPI) ao operar a máquina, entre eles óculos de segurança, protetor auricular, luvas de raspa, botinas, etc.
- Não fume ao operar a máquina, nem ao reabastecer.
- O reabastecimento de gasolina só pode ser feito com o motor desligado e em ambiente ventilado.
- Os motores só podem ser ligados em ambiente ventilado.
- Não abandone a máquina com o motor ligado.
- Este compactador foi projetado para compactar solo solto, não pode ser operado em superfícies duras como asfalto ou concreto.

Como abastecer o tanque de combustível?

1. Encha o tanque com **GASOLINA PURA**, com cuidado para não derramar combustível em partes aquecidas do equipamento, sempre em ambiente ventilado;
2. Verifique o nível de óleo da percussão;
3. Verifique se o filtro de ar está limpo.



Como dar partida?

1. Abra a válvula de combustível;
2. Se o motor estiver frio, feche o afogador no carburador;
3. Abra a alavanca de aceleração não mais do que $\frac{1}{4}$ do total;
4. Puxe o cordão de arranque até que o motor funcione;
5. Abra o afogador no carburador.

OBS: O equipamento deve permanecer funcionando em marcha lenta, por aproximadamente um minuto para que possa aquecer o motor.

Como operar o equipamento adequadamente?

1. Abra a alavanca de aceleração completamente, então ajuste para operação mais branda;
2. Não acelere demais. A melhor compactação é conseguida quando o compactador funciona suavemente;
3. Guie o compactador pelo cabo de manobra. Deixe a máquina se mover para frente. Não tente forçar a máquina;
4. Para melhor compactação a sapata deve encostar reta no chão, não inclinada para frente ou para trás;
5. Nunca empurre a máquina com os pés.

Como desligar?

1. Feche a alavanca de aceleração completamente para que o motor funcione em marcha lenta;
2. Feche a válvula de combustível. Em alguns segundos o motor entrará em repouso